

Artículo Publicado en el Suplemento Orientación Vocacional y Profesional VOCACIÓN del Diario Expreso el día 30 de Diciembre del 2009

UAP lanza carrera profesional INGENIERIA AERONAUTICA

La Universidad Alas Peruanas, en el presente año, pone en funcionamiento la Escuela Académica Profesional de Ingeniería Aeronáutica, que tendrá a su cargo la formación académica de Ingenieros Aeronáuticos.

Hoy en día el Sector Aeronáutico es relevante para la aviación, las comunicaciones, el transporte y para muchas otras actividades conexas; además su tecnología de punta se constituye en el eje central de los otros campos no aeronáuticos; por lo tanto, el crecimiento del mencionado sector es imprescindible para el desarrollo, la defensa y la seguridad nacional; lo cual en definitiva permitirá incrementar el Poder y Potencial Nacional y Aeronáutico, y cimentará las bases del campo espacial.

La Universidad Alas Peruanas es consciente que para el desarrollo del Sector Aeronáutico se requiere contar con Ingenieros Aeronáuticos con las capacidades y cualidades que exige el mencionado sector, lo cual se logrará al formarlos mediante un Plan de Estudios completo, moderno, actualizado y flexible, desarrollado por catedráticos de la más alta calidad, y con experiencia técnica y profesional, lo que se alcanzará tras la firma de convenios nacionales e internacionales para la transferencia y actualización docente, y asimismo permitirá llevar cabo proyectos de investigación y desarrollo, requisitos que han sido contemplados por este centro de formación académica profesional y que se pondrá a su disposición, y de la juventud del país, a partir del mes de Abril del año 2010.

Duración de estudios: 10 ciclos académicos en 5 años. Con 240 Créditos.

Grado Académico: Bachiller Ingeniería Aeronáutica

Título Profesional: Ingeniero Aeronáutico

ESTRUCTURA DE LA CARRERA DE INGENIERÍA AERONÁUTICA

La carrera de Ingeniería Aeronáutica tiene una estructura moderna, actualizada, flexible y con un enfoque netamente aeronáutico. El plan de carrera es equilibrado y de cinco años y el mismo conduce a obtener el perfil profesional (actitudes y habilidades) que requiere el país.

PLAN DE ESTUDIOS

Las asignaturas que se imparten en las Áreas Tecnológicas Básicas y Aplicadas, la diferencian de las otras ingenierías. En ellas se desarrollan: Aeronáutica, Aerodinámica, Mecánica del Vuelo, Estructuras Aeronáuticas (05), Proyecto y Diseño Aerodinámico, Motores, Sistemas Mecánicos, Hidráulicos y Neumáticos, Sistemas Eléctricos, Electrónicos e Instrumentos, Mantenimiento de Aeronaves y Motores. Además la

estructura curricular considera nueve ciclos de inglés, dos asignaturas de Defensa Nacional, el cual es exigido por Ley y otros cursos relacionados con la actividad aeronáutica (Ética profesional, Medio Ambiente y Legislación Aeronáutica Calidad). El Plan de carrera también considera las asignaturas Proyecto de Ingeniería I y II que permiten obtener el título de Ingeniero Aeronáutico.

ESPECIALIZACIÓN EN LA INGENIERÍA AERONÁUTICA

Hoy en día en las universidades de los países más avanzados del mundo, los Ingenieros Aeronáuticos se gradúan en las siguientes especialidades:

- Aeromotores: Relacionado al diseño, performances y mantenimiento de motores de aviación y espacial
- Aeronavegación: Relacionado al diseño, performances, operación y mantenimiento de los equipos de navegación aérea
- Aeronaves: Relacionado al diseño, performances y mantenimiento aeronaves y naves espaciales.
- Aeropuertos: Relacionado con la Infraestructura de los Aeropuertos
- Equipos y Materiales Aeroespaciales: Relacionado al diseño, performances y mantenimiento de los equipos conexos del sector aeronáutico y espacial.

En las universidades de países con menos desarrollo, no se ofrece especialización en la carrera de Ingeniería Aeronauta,

INFRAESTRUCTURA ACADÉMICA



La Escuela de Ingeniería Aeronáutica funcionará en el Campus de la Universidad, ubicado en Pueblo Libre, a la altura de la cuadra 12 y 13 de la Avenida Brasil, donde se vienen implementando las aulas, laboratorios para la realización de las clases prácticas.

Es una realidad la compra de aviones y otro material aeronáutico, como de infraestructura de aeropuertos, una fortaleza de la UAP frente a otras universidades del país, con lo cual se aseguraría la realización de las clases teóricas y el consecuente refuerzo de las clases prácticas, por medio de la docencia y la transmisión de experiencias de los profesionales del Sector Aeronáutico que conformaran la plana de catedráticos, lo cual contribuirá para que los alumnos tomen contacto con los productos, componentes, materiales, procesos, tecnologías, actividades y documentación, y conozcan la rigurosidad y seguridad que exige el trabajo en dicho Sector. La experiencia ganada por los alumnos, les servirá de base para que se desempeñen con mayor solvencia, eficiencia y aplomo durante su carrera profesional.

La UAP cuenta con las Escuelas y Laboratorios de Idiomas y de Computación, con lo cual se asegura que los alumnos sigan apropiadamente las asignaturas del idioma inglés y cómputo y que realicen las prácticas necesarias.

CONVENIOS ACADÉMICOS

Por otro lado la universidad tiene una serie de convenios suscritos con centros educativos y entidades del país y del extranjero, con los cuales ampliarán sus capacidades de docentes, infraestructura, laboratorios, talleres, bibliografía técnica, investigación y desarrollo tecnológico y transferencia de experiencias en este nuevo reto académico en busca de desarrollar el sector aeroespacial del país.

PERFILES DE LA INGENIERÍA AERONÁUTICA

1.- PERFIL DE LA CARRERA

La Ingeniería Aeronáutica es una de las carreras más completas y exigentes del sistema universitario en el mundo. Su carácter multidisciplinario hace que abarque asignaturas tan variadas como estructuras, electrónica, aerodinámica, termodinámica, transferencia de calor, cálculo numérico, diseño, motores y componentes aeronáuticos, etc. La necesidad de utilizar en todo momento los últimos avances tecnológicos y los materiales más actualizados, juntamente con el rigor que se exige en el aprendizaje de las asignaturas y en la realización de prácticas, confiere a los estudios una exigencia inevitable.

EL INGENIERO AERONÁUTICO

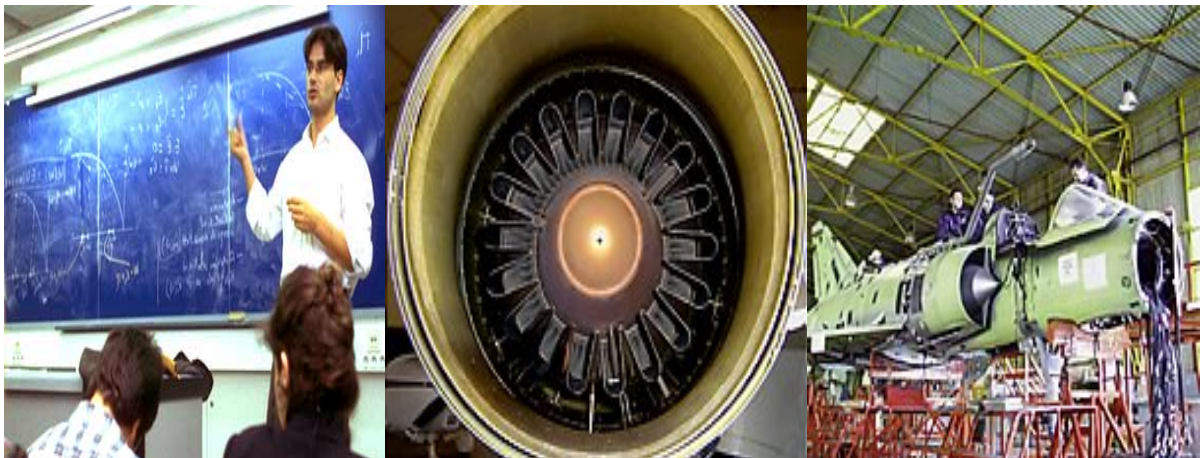
Es el Profesional que tiene una cuidadosa formación científica y tecnológica; debe responder a las necesidades de la industria y de la administración aeronáutica, del transporte aéreo y de todo lo relacionado con la I&D en el campo aeronáutico y espacial. Es el responsable del diseño y fabricación de los productos del aire y espacio (aviones, helicópteros, misiles, satélites y naves aeroespaciales).

También es el responsable de realizar las pruebas en vuelo y las certificaciones técnicas, así como el mantenimiento y las revisiones exhaustivas y minuciosas que sistemáticamente se realizan en los productos aeronáuticos y espaciales.



Junto con otros profesionales se encargan también del diseño y control de las pistas de despegue y aterrizaje de los aparatos y de las estructuras aeroportuarias que sirven de base a la navegación aérea

2.-PERFIL DEL PROFESIONAL



El Ingeniero Aeronáutico Egresado de la Universidad Alas Peruanas

- Poseerá la formación y adecuación que refleje que la misma no concluye con la obtención del título profesional, sino que requiere de un proceso continuo a lo largo de su vida profesional.
- Contará con las aptitudes y actitudes que le permitirán desarrollar una autonomía mental con suficiente flexibilidad que le hará posible evolucionar por sí mismo, acorde a los progresos C&T. La formación científica, en ciencias sociales y legislación nacional, lo relacionarán directamente con la sociedad, debiendo participar con eficiencia, seguridad y compromiso, para lo cual debe ser sensible a la humanidad, y por lo tanto, estar al servicio de ésta.
- Será un agente de desarrollo que abarcará la dimensión científica y económica, que a su vez motivarán su imaginación creativa dentro de la lógica física, matemática y en actividades complementarias como organización y conducción, para trabajar en una empresa pública o privada, o en forma independiente.
- Asimismo será un profesional con las siguientes capacidades
 - Comprometido con el desarrollo del Sector Aeronáutico.
 - Responsabilidad social, medioambiental y ética.
 - Gestor de la Investigación.
 - Creativo e innovador en el desarrollo de la Industria Aeronáutica.
 - Participativo y colaborador con las otras ramas de la ingeniería.
 - Compartir las experiencias a través de la docencia.
 - Visión Aeroespacial.

3- PERFIL DEL POSTULANTE

Para triunfar en la universidad, no basta con ser inteligente o haber sacado buenas notas en la secundaria. Para superar con éxito los estudios universitarios se requiere motivación y otras características personales que pueden hacer que funciones mejor o peor: capacidad de esfuerzo, perseverancia, capacidad de organización, decisión, autoestima, experiencia, responsabilidad.

Intereses: Curiosidad por la Tecnología, interés por la experimentación, gusto por el dibujo geométrico, interés por aprender el manejo y operación de máquinas, motivación por elaborar proyectos, diseños.

Habilidades: Percepción visual de objetos, capacidad de análisis, razonamiento lógico, aptitud para el razonamiento y cálculo matemático, habilidad manual.

Vocación: Satisfacción por la creación, construcción y transformación de cualquier sueño orientado hacia esta dirección.

Personalidad: Disponibilidad para trabajo en equipo y capacidad de organización.

CAMPO LABORAL

Actualmente muchos cargos en el sector aeronáutico estatal y privado son ocupados por personal que no tiene la formación académica profesional

SECTOR PRIVADO

Compañías nacionales de Transporte Aéreo Comercial.
Compañías extranjeras de Transporte Aéreo Comercial.
Empresas de fabricación de aviones.
Empresas de fabricación de componentes y partes aeronáuticas.
Talleres de reparación y mantenimiento aeronáutico (aeronaves de cualquier tipo en el ámbito civil).
Empresas Logísticas que comercializan bienes y servicios para el Sector Aeronáutico.
Empresas que poseen aviones (Bancos, mineras...).
Aeroclubes.
Centros de Instrucción (Universitaria y Técnica).
Centros de Instrucción de vuelos.
Grupo Asesor de empresas inversionistas (definición de requerimientos en el País o Región).
Grupo de Investigación privado.
Asesoría Legal de empresas de seguros (determinar peritajes).
Compañías relacionadas a servicios a la actividad aérea y aviación.
Institutos nacionales o extranjeros, en trabajos de investigación y desarrollo aeroespacial.

ENTREVISTA

Futuros ingenieros aeronáuticos desarrollarán la industria aeroespacial en el Perú

El ingeniero Ciro Carranza, director de la Escuela Académica de Ing. Aeronáutica de la UAP, en esta entrevista, no solo justifica la creación de la carrera de ingeniería aeronáutica en el Perú, sino que también asegura que los egresados de esta carrera, impulsarán el real despegue y desarrollo de la ciencia y tecnología de la industria aeronáutica en el Perú.



Magister, Ingeniero Mecánico Aeronáutico, Ciro Carranza Zegarra, Director de la Escuela Académico Profesional de Ingeniería Aeronáutica

¿Que se espera con el lanzamiento de la Carrera Profesional de Ingeniería Aeronáutica de la Universidad Alas Peruanas?

- El país contará con un plan de estudios de carrera con características propias que impulsará el real despegue de la C&T en el campo aeronáutico, y por ende se desarrollará la Industria Aeronáutica Nacional, y otras actividades conexas.
- Crecerá la comunidad en este campo, permitiendo la conformación de un gran clúster en la Región Sudamericana, contribuyendo así al crecimiento de la economía y al desarrollo, defensa y seguridad.
- Se elevará el nivel de la cultura aeronáutica de la población nacional, se incentivará la I&D en las entidades privadas y públicas del sector y su tecnología podrá ser transferida y aprovechada en otros campos.
- Es el paso inicial para incursionar de forma decidida en el campo espacial, de esta manera se aprovechará la cooperación internacional, para asumir retos en el sector.
- Finalmente el sector aeroespacial nacional podrá lograr cierta independencia tecnológica y negociar con ventajas internacionalmente en el campo aeronáutico.

¿Cuáles son los aspectos de la industria aeronáutica que motivan a quienes se embarcan en la carrera de ingeniero aeronáutico?

- El espectacular aumento de líneas aéreas y de vuelos regulares a miles de destinos.
- La puesta en funcionamiento de modernos aviones capaces de transportar cerca de mil pasajeros.
- La investigación de nuevos materiales
- La eficacia y rendimiento energético
- El impacto ambiental y el esfuerzo de la Industria Aeronáutica para minimizar los efectos,
- Los novedosos métodos de diseño
- Los avances en la exploración del espacio
- La necesidad del desarrollo seguridad y seguridad nacional.
- Las características especiales de la Industria Aeroespacial (entre otros: creador potente de riqueza, relevante en I&D, impulsor de tecnologías de punta de transvase horizontal, dual en los campos de defensa y civil, generador de empleo de alta cualificación, industria de síntesis de gran capacidad de integración, inductor de la cooperación internacional y objeto de comercio internacional.

¿Qué Justifica la formación de Ingenieros Aeronáuticos en el Perú

- La firma de Tratados de Libre Comercio (TLC): EEUU, China, UE, Canadá, Japón, etc.
- El crecimiento de la economía nacional.
- El crecimiento del turismo en sus diferentes formas (Ecológico, gastronómico, cultural, religioso, etc.) demanda de mayor actividad aérea.
- La geografía del Perú hace necesario incrementar la actividad aérea (comercio y transporte), y en consecuencia los trabajos de mantenimiento.
- Las Regiones cuentan con presupuesto para dotarse de aeronaves y mejorar su infraestructura de aeropuertos
- La posición del país es estratégica (geopolítica) para ser el eje de desarrollo de un

cluster aeroespacial.

- En cuanto a la Inversión extranjera, existen compañías y capitales del extranjero que quieren invertir en el desarrollo de la industria aeronáutica en el Perú (Fabricación de aviones y talleres de mantenimiento).
- El incremento de Líneas Aéreas y Talleres de Mantenimiento en los últimos años.
- En la actualidad, las plazas de gerentes de mantenimiento y otros similares existentes en las líneas aéreas y /o talleres de mantenimiento son cubiertas por profesionales de otros campos/carreras, y personal sin experiencia.
- La mayor exigencia de las autoridades reguladoras (DGAC, FAA y otras), que obligan a las empresas del sector aeronáutico a contar con profesionales en dicho campo.
- La población de Ingenieros Aeronáuticos del país es reducida y sobrepasa los 50 años de edad
- Por último las Fuerzas Armadas que antes formaban a sus Ingenieros Aeronáuticos en el extranjero, ahora tienen limitaciones económicas y presupuestales para hacerlo.

Mayor información podrán obtener en la pagina de WEB de la Universidad:

www.uap.edu.pe o en ingaeronautica@uap.edu.pe